

HISTORIA DE LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES

Historia del Aeropuerto de Sabadell



© 2005 **Aena**, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Autores: José Fernández García y Luis Utrilla Navarro

Colaboradores: Ángela Navarro Falgas, Antonio Navarro Prieto y Jesús Salas Larrazábal

© de las fotografías:

Archivo CDP *Aena*: p. 117

Archivo Diari de Sabadell: pp. 54, 86, 87, 90, 91, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118

Archivo IHCA: pp. 17, 25, 53, 55, 60, 61

Archivo José María Royo: pp. 67, 81, 86, 92, 93

Archivo Josep Llacer: pp. 20, 24, 30, 34, 36, 37, 38, 43, 63, 65, 67, 69, 75, 79

Archivo Luis Utrilla. Aeropuerto de Málaga: pp. 17, 19, 28, 29, 35, 63, 72, 73, 115, 116

Archivo Manuel Sánchez Damian: pp. 43, 51, 62, 64, 68, 78, 92

Archivo María Engracia Marcet: p. 81

Archivo Pere Casademont: pp. 64, 65, 70, 79, 80

Archivo Unió Excursionista de Sabadell: pp. 21, 23, 24, 33, 39, 68, 74, 80, 83, 85

Archivo TAF: p. 90

Arxiu Històric de Sabadell: pp. 14, 21, 31, 35, 42, 44, 51, 55, 82

Domi Mora: pp. 111, 118

Reservados todos los derechos

Prohibida la reproducción total o parcial sin la debida autorización

Edita y distribuye: Centro de Documentación y Publicaciones de *Aena*

Diseño y Maquetación: Martín & Reyes

Fotomecánica e Impresión: ????????????????

I.S.B.N.: ??????????????????

Depósito Legal: M-?????????????

Impreso en España

El Centro de Documentación y Publicaciones de *Aena* ha realizado todos los esfuerzos posibles por conocer a los propietarios de los derechos de todas las fotografías que aquí figuran y por obtener los permisos de reproducción necesarios. Esto no ha sido posible en todos los casos. Si se ha producido alguna omisión inadvertidamente, el propietario de los derechos, o su representante, puede dirigirse a *Aena*.

HISTORIA DE LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES



Historia del Aeropuerto de Sabadell



PRESENTACIÓN

Pocas instalaciones aeroportuarias han acogido en su seno un abanico tan amplio de actividades aeronáuticas como contempla la historia del Aeropuerto de Sabadell.

La aerostación, el vuelo sin motor o la industria aeronáutica han sido protagonistas en distintas épocas de la vida de este aeródromo, hoy aeropuerto.

Cuna de uno de los aeroclubes con mayor tradición dentro del deporte aéreo español, el Aeropuerto de Sabadell ha sabido adaptarse permanentemente a las necesidades de la aviación general, ocupando hoy en día un lugar destacado en el ámbito de ese tipo de aviación.

En las últimas décadas, el Aeropuerto de Sabadell se ha ido modernizando y desarrollando para dar servicio a actividades tan diversas como la lucha contra incendios, para la que cuenta con unas instalaciones únicas en España de repostaje de aviones cisterna; la atención a un gran número de empresas de trabajos aéreos, helicópteros ambulancia, aeronaves públicas y un largo etcétera.

Entre todas ellas cabe destacar el importante papel que el Aeropuerto de Sabadell ha venido desempeñando, en el ámbito de la formación aeronáutica: escuelas de pilotos, de tripulantes de cabina de pasajeros o de mecánicos, han formado parte indisoluble de la historia del aeropuerto sabadellense. De sus aulas han salido numerosos profesionales de la aviación comercial española y a la vista del gran empuje que esta actividad conlleva hoy en día, podemos aventurar que así seguirá siendo en las décadas venideras.

Para atender este despliegue de actividades aeronáuticas, Aena ha realizado una firme apuesta por la evolución del Aeropuerto de Sabadell. Un desarrollo que garantice en un futuro, como así ha sido en el pasado, un mundo de alta calidad de servicios aeroportuarios dedicados a la aviación general.

Por ello, constituye todo un placer para mí, como responsable de Aena, presentar este libro que recoge en sus páginas entrañables aspectos del devenir histórico de este aeropuerto, ligado a su próspera comunidad y, sin duda, al esfuerzo de muchos sabadellenses para conseguir esta moderna infraestructura con la que cuentan hoy día.

Manuel Azuaga

Presidente-Director General de Aena

PRÓLOGO

Es habitual en el mundo aeronáutico que la actividad aeroportuaria se analice a partir de las cifras de pasajeros y aeronaves que transitan por las instalaciones de un determinado aeródromo. Sin minusvalorar la importancia de estos parámetros, existen otros factores menos tangibles, que a veces nos aportan la verdadera naturaleza de un aeropuerto.

Este es sin lugar a dudas el caso del Aeropuerto de Sabadell.

Nació como aeródromo al impulso de la iniciativa de un grupo de amantes de la aviación, que vieron en esta actividad la nueva aventura del siglo XX, y ha sido este mismo impulso romántico por la aviación, el que ha servido para alimentar el desarrollo del aeropuerto hasta nuestros días.

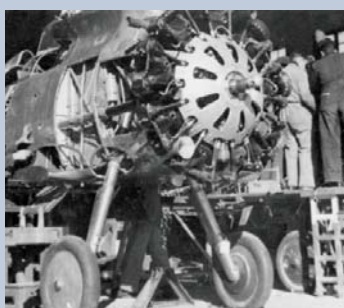
Hoy, el Aeropuerto de Sabadell acoge un sinfín de actividades aeronáuticas que prestan un importante servicio al área social donde se asienta. La navegación de aeronaves públicas, la lucha aérea contraincendios, la aviación deportiva o la formación de los profesionales aeronáuticos son algunos de los pilares de nuestra actividad.

Para dar un adecuado servicio a todos y cada uno de ellos, el Aeropuerto de Sabadell ha sabido desarrollar sus instalaciones pensando en los más pequeños detalles, consciente de que es en ellos en los que la denominada aviación general y deportiva, aprecia el verdadero valor añadido que aporta un aeropuerto.

En esta filosofía de mejora continua nos empeñamos cuantos trabajamos en el Aeropuerto de Sabadell, esperando satisfacer con ello a nuestros variados clientes, y al mismo tiempo seguir alimentando la ilusión por el vuelo de aquellos pioneros de la aviación que han forjado nuestra historia.

Antonio Navarro Prieto

Director del Aeropuerto de Sabadell



EN BUSCA DE UN CAMPO DE VUELO

- [13] UNA EXPOSICIÓN Y UN ATERRIZAJE
- [15] EL NACIMIENTO DEL DEPORTE AÉREO
- [18] DE LAS DEMOSTRACIONES AÉREAS A LA COMPETICIÓN
- [22] LAS PRIMERAS LÍNEAS AÉREAS
- [23] EL CAMPO DE VUELO DE CA N'ORAC

EL NACIMIENTO DEL AEROPUERTO

- [27] LA ORGANIZACIÓN Y EL MONOPOLIO DEL TRANSPORTE AÉREO
- [30] UN ACERTADO VATICINIO
- [31] ACUERDOS INSTITUCIONALES
- [35] LOS INICIOS DEL VUELO SIN MOTOR
- [37] LA ACTIVIDAD ASOCIATIVA

LA ORGANIZACIÓN AERONÁUTICA CATALANA

- [41] PERIODO DE AUTONOMÍA
- [43] EL SERVEI D'AERONÀUTICA DE CATALUNYA
- [45] LA LÍNEA AÉREA BARCELONA-ANDORRA
- [46] INESTABILIDAD E INCERTIDUMBRE POLÍTICA

LA GUERRA CIVIL

- [49] LA FABRICACIÓN DEL CAZA I-15
- [55] LA OFICINA CENTRAL DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS
- [57] LA ACADEMIA DE CAPACITACIÓN DEL AIRE

LA DIFÍCIL VUELTA A LA NORMALIDAD

- [59] IBERIA, LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA, Y EL MINISTERIO DEL AIRE
- [62] EL PARQUE EVENTUAL DE CATALUÑA
- [63] AÑOS DE PENURIA
- [65] CREACIÓN DEL AEROCLUB DE SABADELL
- [66] ESCRITURA PÚBLICA DE CESIÓN DEL AERÓDROMO
- [67] EL RALLY AÉREO INTERNACIONAL DE 1949
- [69] LA SEMANA AERONÁUTICA DE 1949
- [71] EL DESARROLLO DEL DEPORTE AÉREO ESPAÑOL
- [73] LA ESCUELA DE PILOTAJE

EL IMPULSO DEL AEROCLUB BARCELONA SABADELL

- [77] LAS PRIMERAS MEJORAS
- [81] JOSEP MARIA MARCET, AMANTE E IMPULSOR DE LA AVIACIÓN
- [82] LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- [86] EL VALLADO DEL CAMPO DE VUELO

LA AVIACIÓN COMERCIAL

- [89] PRIMEROS TRABAJOS AÉREOS
- [92] LOS VUELOS TERAPÉUTICOS
- [95] EL RENACER DEL VUELO A VELA. EL AERÓDROMO DE IGUALADA
- [99] DE AERÓDROMO A AEROPUERTO
- [106] *Aena*, AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
- [108] UN PRESENTE EN DESARROLLO
- [114] UN FUTURO ESPERANZADOR
- [117] CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE
- [119] EL YACIMIENTO L2

ANEXO

- [124] BIBLIOGRAFÍA

